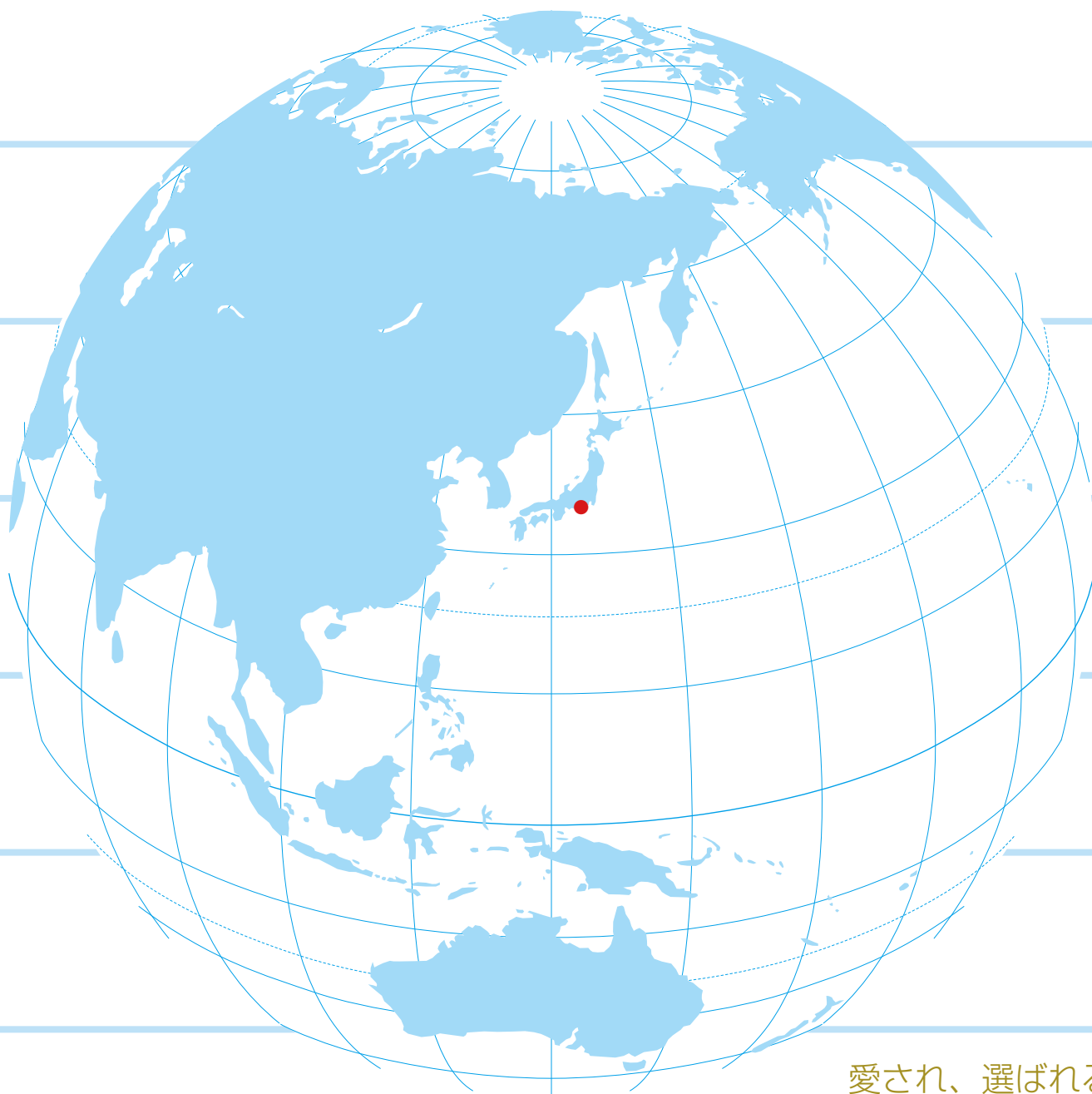


Port of Shimizu 2021



愛され、選ばれる港
The Convenient, Trusted Choice

WELCOME



清水港ポートセールス実行委員会名誉会長
静岡県知事 **川勝平太**

Dr. KAWAKATSU Heita
Honorary Chair, Port of Shimizu Executive Committee
Governor of Shizuoka Prefecture

ようこそ清水港へ

日本の中央に位置し、日本全国どこへでもアクセスの良い清水港は、古より交通の要衝として栄えてきました。近年は、新東名高速道路、中部横断自動車道、圏央道などの港背後の道路網の整備が進み、物流拠点としての利便性の高さが大変注目されています。

なかでも中部横断自動車道が開通すれば、山梨県や長野県がますます身近になることから、その物流拠点として利用が増加することが期待されます。

また、海の玄関口として欧州・北米航路をはじめとした世界とつながるコンテナ船定期航路を有し、国内輸送においては、RORO船航路により北海道から九州まで結ばれるなど、国内外における拠点港湾となっています。

高規格かつ最新鋭の設備を備えた新興津埠頭は、大型コンテナ船が2隻同時に着岸できる耐震強化岸壁を整備するなど、コンパクトでありながら機能性が高く、大規模災害にも対応しています。

さらに、本年3月に改訂した港湾計画では、埠頭再編により、新興津地区にコンテナ貨物を集約して革新技術を導入した次世代型高規格コンテナターミナルを形成し、袖師コンテナターミナルをRORO貨物専用ターミナルに位置付けるなど、迅速かつ効率的な物流環境の提供を目指しています。

一方、清水港は日本三大美港のひとつに数えられる美しい港です。三保半島が天然の防波堤としての役割を果たしているため、波はとても穏やかです。「世界で最も美しい湾クラブ」に加盟した日本一深い駿河湾(水深2,500m)、世界遺産に登録された日本一高い富士山(標高3,776m)、その構成資産である「三保松原」など、美しい景観は訪れる全ての人々を魅了してやみません。

ウィズコロナ、アフターコロナを見据え、ポートマーケティング活動を継続するとともに、持続可能な物流・交流の拠点となるよう施設整備を着実に進め、私たち一人ひとりが、清水港コンシェルジュとして皆様をお迎えし、満足していただけるサービスを提供することをお約束します。

2021年5月

Welcome to the Port of Shimizu

The Port of Shimizu, which grants excellent access to every part of Japan for its central location on the archipelago, has flourished since ancient times as a strategically important traffic base.

Since the development of ground transportation networks in recent years, such as the Shin-Tomei Expressway, the Chubu-Odan Expressway, and the Ken-O Expressway, the Port of Shimizu has garnered great attention as a highly convenient distribution centre. The completion and full opening of the Chubu-Odan Expressway will bring Yamanashi and Nagano prefectures closer to Shimizu, and we look forward to serving these populations to meet their distribution needs.

The Port of Shimizu has grown to become an important regional port, serving our domestic and international partners. As the gateway to the world, our port offers regular sea routes for container ships from Europe and North America. Our roll-on roll-off (ro-ro) ship routes link us with Hokkaido in the north to Kyushu in the south. The Port of Shimizu's Shin-Okitsu wharf is earthquake resistant and allows two large cargo ships to dock at the same time. This cutting-edge terminal is compact yet highly functional and is prepared for large-scale disasters.

For the near future, our port plan revised in March outlines our goals to provide prompt and efficient distribution solutions. There are plans for realignment, which will concentrate containers in the Shin-Okitsu area to create a container terminal of the highest standard with advanced technology. The Sodeshi container terminal will be designated as ro-ro use only.

Another special feature of the Port of Shimizu is its spectacular view that gives its acclaim as one of the three most beautiful ports in Japan. The Miho peninsula acts as a natural breakwater, offering calm waves at sea. The picturesque landscape, which includes Suruga Bay, Japan's deepest bay (the deepest part being 2,500 metres) and member of the Most Beautiful Bays in the World Club; Mount Fuji, Japan's loftiest peak at 3,776 metres and a World Cultural Heritage site; and Miho-no-Matsubara pine tree grove, also a component World Cultural Heritage site, inspire and delight all who visit.

We will continue our port marketing efforts based on what our society will look like after Covid. We will continue to improve our port facility to sustainably be the centre of distribution and exchange. Whether it is to meet your distribution needs or to just pay a visit, we promise you to serve as your personal concierge for a satisfying experience at the Port of Shimizu.

May 2021

概要

■面積	1,755 ha
港湾区域	1,246 ha
臨港地区	509 ha

■位置	
北緯	35°00'31"
東経	138°29'47"

■施設			
公共岸壁数	71	延長	9,736 m
専用岸壁数	34	延長	3,611 m

Outline

■Area	1,755 ha
Port and Harbor Area	1,246 ha
Port District	509 ha

■Location	
North Latitude	35°00'31"
East Longitude	138°29'47"

■Facility			
Number of public wharfs	71	Extension	9,736 m
Number of private wharfs	34	Extension	3,611 m

世界とつながる

Gateway
to the
World

日本を支える物流拠点

日本のまんなかという好立地。海はもちろん陸・空の交通アクセスに恵まれた環境は、物流拠点として、大きな可能性を有しています。これからの物流ソリューションを考えるうえで、「清水港」は重要なキーワードです。

An unbeatable distribution center supporting Japan

Ideal location in the center of Japan. A location blessed with good access by sea, land and air has huge possibilities as a logistics base. When considering logistical solutions from now on "The Port of Shimizu" is sure to be an important key factor.

INDEX

日本のまんなか	5	人が集うプレミアムエリアの創出	15	むかし・今・これから	21
利用者目線のサービス体制	7	世界に誇る静岡の魅力	17	数字で見る清水港	23
多様なニーズへの対応	11	富士山を借景にする港	19	港湾関係団体リスト	25
コンテナターミナル	13				

日本 の こころ

The
Heart of
Japan

最高のおもてなし

世界文化遺産「富士山」を借景にする日本三大美港の一つ、清水港。その豊かな観光資源をバックボーンに、市民に根づいたホスピタリティ精神で、訪れるすべての方に「最高のおもてなし」をご提供します。

The very best hospitality, known as "Omotenashi"

The Port of Shimizu, one of the three most beautiful ports in Japan, has the world cultural heritage site Mount Fuji as its backdrop. With its abundant tourist attractions as a backbone, and with its hospitality spirit ingrained in the townspeople, we will provide "the very best hospitality (Omotenashi)" to all those who visit.

INDEX

The Heart of Japan	5	A premium area where people gather	15	In the old days · Now · From now on	21
User friendly services	7	World renowned and enchanting tourist sites	17	Statistical Data of the Port of Shimizu	23
Swift and flexible services	11	A port with Mount Fuji as the backdrop	19	List of port and harbor related organizations	25
Container Terminals	13				

日本のまんなか

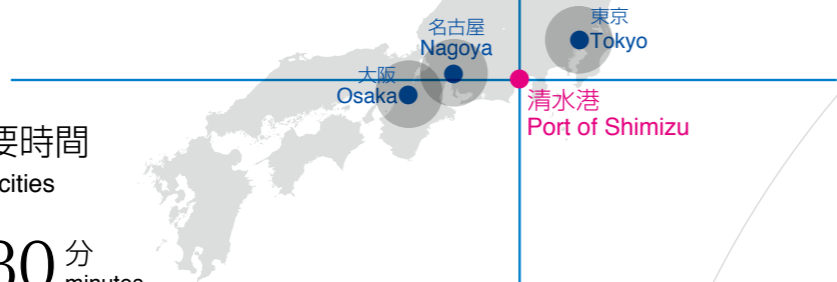
The Heart of Japan

日本のほぼまんなか位置し、日本の大動脈である東名・新東名高速道路が結ぶ首都圏及び関西・中部経済圏のまんなか位置する清水港。日本のゲートポートとして大きく貢献しています。

The Port of Shimizu is located essentially in the center of Japan and located in the middle of a metropolitan area and the Kansai/Chubu economic area connected by the Tomei/ Shin-Tomei Expressway which is the aorta of Japan. It is contributing a great deal as a gate port of Japan.

中部横断自動車道の開通により、静岡市清水区から甲府市間の移動時間は約10分短縮し、清水港を利用した新たな物流ルートが形成されるなど、山梨・長野エリアとの交流や経済活動の活性化が期待されています。

With the opening of the Chubu-Odan Expressway the travel time between Shimizu ward, Shizuoka city, to Kofu city has been reduced by approximately 10 minutes, and with the formation of a new logistics route using the Port of Shimizu, revitalization of interaction and economic activity between Yamanashi/Nagano area is expected.



主要都市までの所要時間

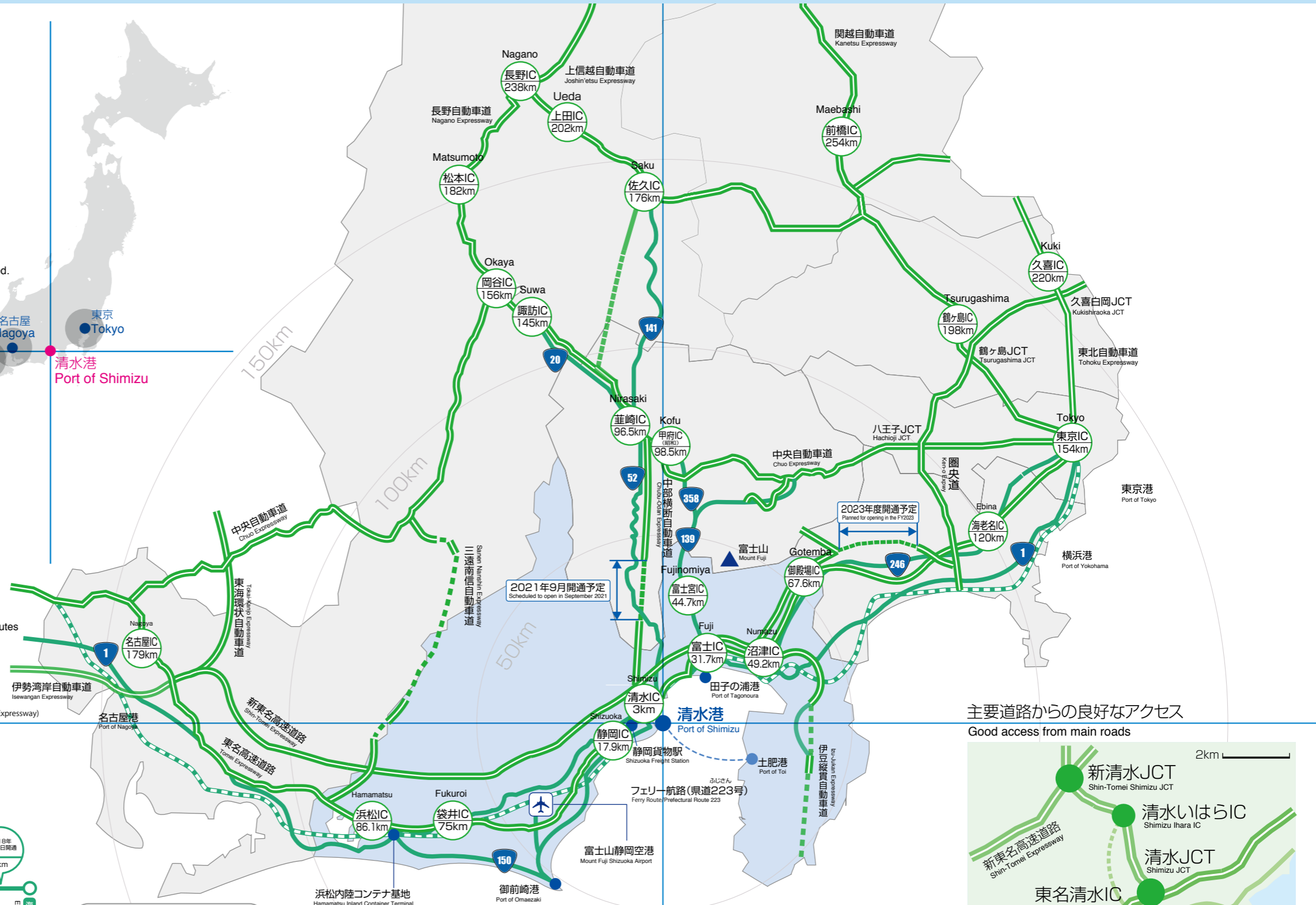
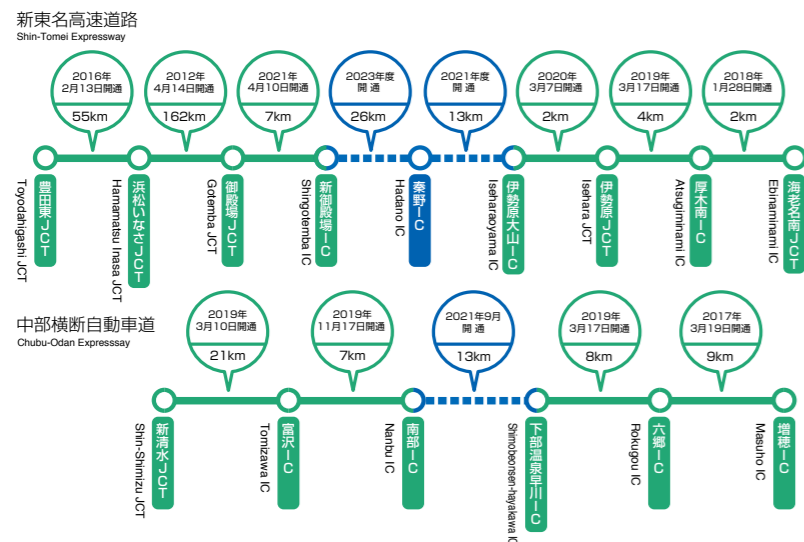
Travel time between main cities

横浜 Yokohama	1 時間 30 分 1 hours 30 minutes
東京 Tokyo	1 時間 40 分 1 hours 40 minutes
名古屋 Nagoya	2 時間 2 hours
甲府 Kofu	1 時間 40 分 1 時間 30 分 1 hours 40 minutes 1 hours 30 minutes
諏訪 Suwa	2 時間 10 分 2 時間 2 hours 10 minutes 2 hours

(2021年5月) (May 2021) (中部横断自動車道開通後) (After the opening of the Chubu-Odan Expressway)

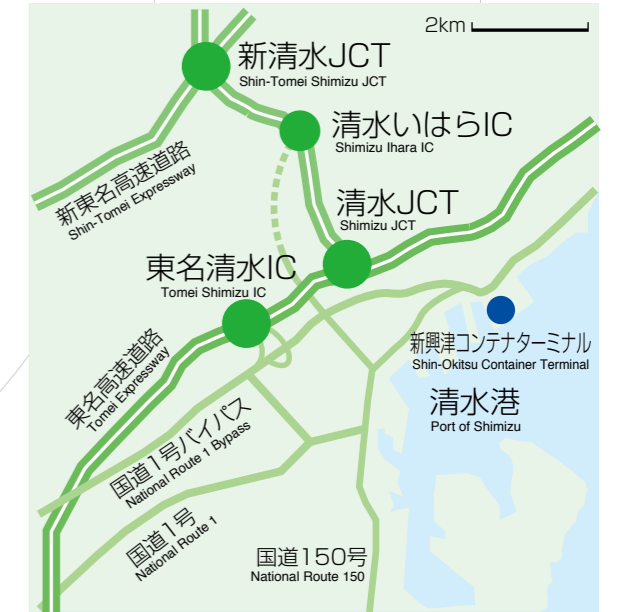
近年開通予定の主要道路

Main roads opening in the near future



主要道路からの良好なアクセス

Good access from main roads



利用者目線のサービス体制

User friendly services

Efficiency



24時間のサポート体制

24-hour services

- 24時間年中無休の船の入出港
- 曜日を問わない24時間体制のコンテナ荷役
- 執務時間外通関など柔軟な対応

迅速・効率的な貨物の搬出入

Speedy and efficient loading and unloading of cargo

- インゲートに並び始めからゲートアウトまでわずか17分
- 物流総合情報システム「清水港VAN」による手続きの効率化・省力化
- ゲートオープン時間の柔軟な対応（通常 8:30 am - 4:30 pm）



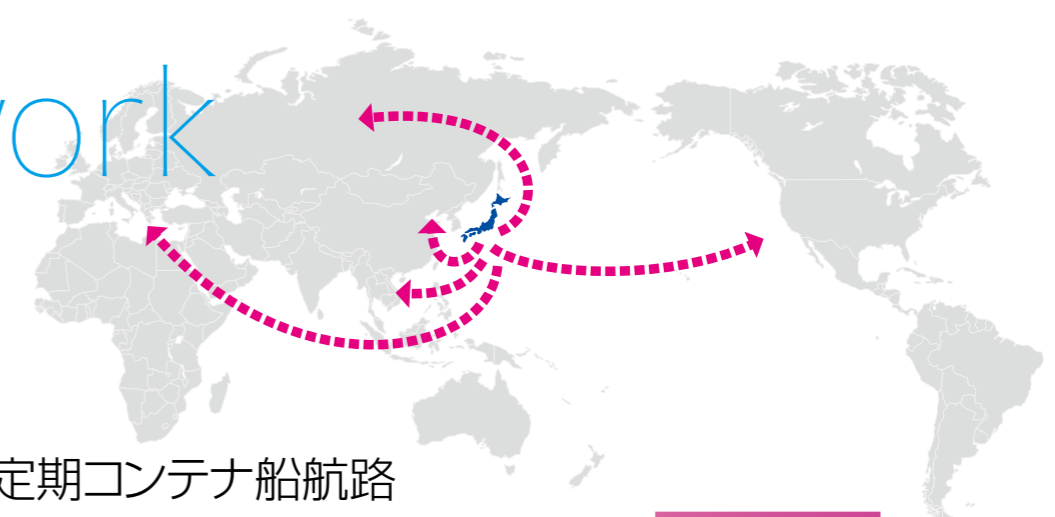
- Ships can come into and leave the port all year round, 24 hours a day
- Any day of the year, handling container cargo 24 hours a day
- Flexible handling such as being able to go through customs outside of normal hours Speedy and efficient loading and unloading of cargo

- It only takes 17 minutes from the time you enter and exit the gate
- With the use of a comprehensive logistics information system called "Port of Shimizu VAN", procedures are dealt with efficiently and with less manpower
- Gate opening hours can be handled in a flexible manner (normally 8:30 am to 4:30 pm)

清水港のサービスの特色は「迅速」「安心・安全」「リーズナブル」。24時間対応、充実した定期コンテナ船航路、先進の防災対策、経費削減を実現する多彩なインセンティブなど、顧客の視点からサービスの充実に努めています。

The service of Port of Shimizu can be characterized by its "Speediness", "Safety/Security" and "Reasonable Price". We endeavor to improve service from the viewpoint of our customers, such as being open 24 hours, substantial regular container ship routes, advanced disaster prevention measures and the realization of cost cutting.

Network



世界とつながる定期コンテナ船航路

Container liners connect to the world

欧州・北米 Europes & North America	北米西岸 West coast of North America	東南アジア South East Asia	韓国・中国 Korea · China	極東ロシア Far East Russia
1航路 1 route	1航路 1 route	10航路 10 routes	12航路 12 routes	1航路 1 route

(2021年5月現在)
(as of May 2021)

合計
25航路
月105便

A total of 25 routes
105 calls a month

- 欧州航路は、日本国内では、清水港、東京港、横浜港、名古屋港、神戸港の5港のみに寄港
- Only 5 ports in Japan, the ports of Shimizu, Tokyo, Yokohama, Nagoya, and Kobe, have established shipping routes to and from Europe.

最新の航路情報はここから >>> <https://www.portofshimizu.com/>
Get the latest sea route information here



全国を結ぶRORO船航路

RORO Liners connect all of Japan

- 大分港、常陸那珂港及び苫小牧港と大阪港間の3定期航路
- 清水港⇄大分港は、20時間の週5便
- モーダルシフトによりドライバー不足解消（長距離トラック輸送から海上輸送への転換）
- 3 regular services available for the Port of Oita, the Port of Hitachinaka, and between the ports of Tomakomai and Osaka.
- Six calls a week service between the ports of Shimizu and Oita in 20 hours
- No more lack of truck drivers thanks to modal shifting (changing to sea transport from long distance truck transport)

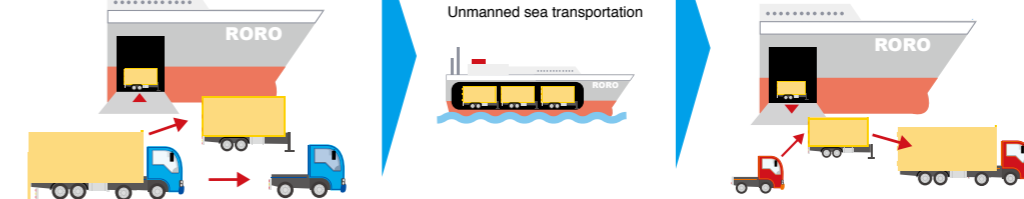
最新のRORO船航路情報はここから >>>
Get the latest RORO Liners information here



貨物を船や港に預け、ドライバーは業務終了。
Leave the cargo on the ship or at the port and the driver's work is done

海上は無人で輸送
Unmanned sea transportation

受け取り側のドライバーが各地へ配送。
The driver receiving the goods makes the delivery.



RORO 船とは、「ロール・オン・ロール・オフ船」の略で、船体と岸壁を結ぶ出入路を備えた「貨物専用フェリー」のこと。
RORO ship is short for "Roll, On, Roll, Off ship" and it is a "Cargo exclusive ferry" equipped with an access road connecting the ship and the wharf.



Safe & Secure



長年培ってきた静岡ならではの「安心・安全」

“Safety/Security” unique to Shizuoka with years of experience

- 巨大地震にも耐えうる耐震強化岸壁
- 免震・耐震のガントリークレーン (6基)
- 労働者の命を守る津波避難施設
- Earthquake resistant wharf that can withstand large earthquakes
- 6 gantry cranes that are earthquake absorbing and earthquake resistant
- Tsunami evacuation shelters protecting the lives of workers



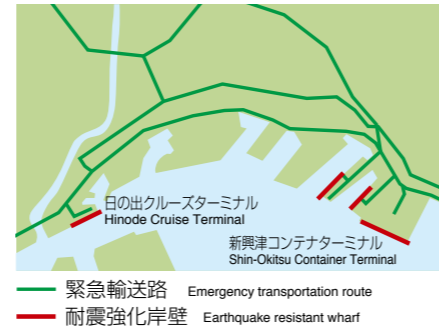
津波待避所を備えた照明塔
Lighting tower equipped with tsunami shelter



津波待避所を備えた監視所
Monitoring station equipped with tsunami shelter



津波避難訓練の様子
Scene of tsunami evacuation drill



早期の機能回復を可能にする清水港みなと継続計画 (BCP)

Business continuation plan (BCP) of the Port of Shimizu which makes early restoration of functions possible

- 官民が連携した復旧体制
- コンパクトな港と周辺道路網は早期の復旧作業が可能
- 大都市圏の港湾をバックアップする港としても機能
- Recovery structure with both public and private cooperation
- The compact port and the surrounding road network can be restored quickly
- Functions as a backup port and harbor of major cities

緊急物資
Emergency supplies

目標 Target **3** 日後 days later

新興津埠頭を含む5岸壁以上を使用可能
More than 5 wharfs can be used including Shin-Okitsu Wharf

コンテナ貨物
Container cargo

目標 Target **2** 週間後 weeks later

新興津埠頭とガントリークレーンを復旧し暫定供用
Restore Shin-Okitsu Wharf and gantry crane for temporary use

Reasonable

各種インセンティブ

Incentive Menu

1. 公共料金 Public utilities charge

■ 外航定期コンテナ船

- (1) 入港料
 - ・ 新規又は増便航路：全額免除(開設又は増便から6ヶ月間)
 - ・ 既存航路：50%減免
- (2) 岸壁使用料
 - ・ 新規又は増便航路：全額免除(開設又は増便から6ヶ月間)
 - ・ 既存航路：①3万総トンを越えた部分を50%減免
②2時間以上8時間未満の使用料を20%減免
- (3) ガントリークレーン使用料
 - ・ 500個を超えたコンテナ荷役：5%減免

■ Public utilities charge for overseas container liners

- (1) Port entry fee
 - ・ New or increased service route : Free for first six months
 - ・ Pre-Existing route : 50 % discount
- (2) Wharf usage fee
 - ・ New or increased service route : Free for first six months
 - ・ Existing route : For gross tonnage exceeding 30,000 tons, 50% discount on excess tonnage
For use of at least two hours and less than eight hours, 20% discount
- (3) Gantry crane usage fee
 - ・ 5% discount on excess 500 per a call

■ 内航定期RORO船

- (1) 入港料
 - ・ 新規又は増便航路：全額免除(開設又は増便から6ヶ月間)
- (2) 岸壁使用料
 - ・ 新規又は増便航路：全額免除(開設又は増便から6ヶ月間)
 - ・ 既存航路：週5便以上運航の4便目から50%減免

■ RORO ship liners

- (1) Port entry fee
 - ・ New or increased service route : Free for first six months
- (2) Wharf usage fee
 - ・ New or increased service route : Free for first six months
 - ・ Existing routes : If there are 5 or more service/week, 50% discount starting from the 4th service

お問い合わせ
Inquiries

静岡県港湾振興課 Tel.054-221-3779
Port and Harbor Promotion Office, Shizuoka Prefectural Government Tel. +81 54 221 3779

2. コンテナ貨物 Container cargo

新たに清水港を利用したコンテナ貨物の荷主企業に助成 限度額500万円 (1 荷主・企業あたり)
Newly subsidizing the shipper of container cargo that is used at the Port of Shimizu Max limit of 5 million yen

お問い合わせ
Inquiries

清水港利用促進協会 Tel.054-353-3403
The Shimizu Port Promotion Association Tel. +81 54 353 3403

3. 新規外航コンテナ航路開設 Opening of foreign trade new routes

清水港に新たに寄港する航路を開設した船社に助成 限度額2,000万円 (1 航路あたり)
Subsidizing shipping companies that open new routes which call at the Port of Shimizu Maximum limit 20 million yen

お問い合わせ
Inquiries

清水港利用促進協会 Tel.054-353-3403
The Shimizu Port Promotion Association Tel. +81 54 353 3403

4. 工場・物流施設 Factory and Logistics Facility

- (1) 建設
製造業の工場、加工・組立・梱包を伴う物流施設や研究所等の新設・増設に助成
用地取得費の最大40%、設備投資額の最大10%、新規雇用従業員数×50万円
※設備投資額に係わる限度額：県 10億円(設備投資が100億円を超える大規模な拠点工場やマザー工場は審査により更に上乗せ可能)、市 5億円
- (2) 賃借
製造業の工場、加工・組立・梱包を伴う物流施設、情報サービス業・インターネット付随サービス業における事務所等の賃貸に助成 (市 限度額 200~1,000万円)
- (1) Construction
Subsidies for production factories, logistics facilities, and R&D laboratories. Up to 40% of Land Cost, 10% of Other Capital Expenditure, and a grant of 500,000 yen per new hire. Note regarding Other Capital Expenditure: For Shizuoka Prefecture, the subsidy for Other Capital Expenditure is tentatively capped at 1 billion yen. (May be adjusted if your Other Capital Expenditure exceeds 10 billion yen.) For Shizuoka City, the subsidy is capped at 500 million yen.
- (2) Renting
Rent subsidies for production factories, logistics facilities, and office space for businesses involved in information service and internet-based services. (Capped at 10 million yen for Shizuoka City.)

お問い合わせ
Inquiries

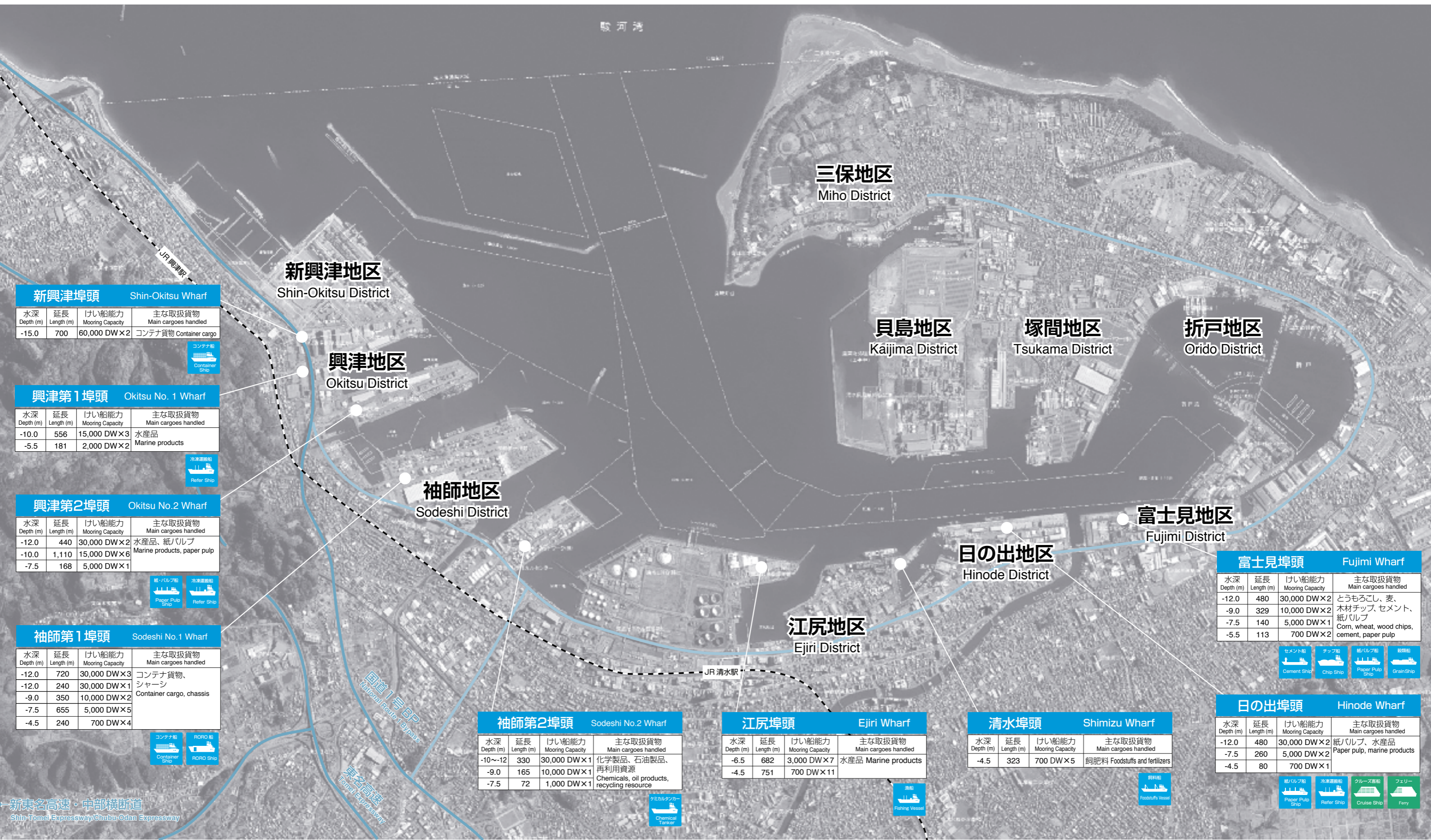
静岡県企業立地推進課 Tel.054-221-2217、静岡市産業振興課 Tel.054-354-2407
Business Development Division, Shizuoka Prefectural Government Tel. +81 54 221 2217
Industry Promotion Division, Shizuoka City Government Tel. +81 54 354 2407

多様なニーズへの対応

Swift and flexible services

国内有数の外貿コンテナ取扱数を誇る国際拠点港湾です。冷凍マグロ、パルプをはじめとして、穀類、木材チップ、化学薬品など、県内産業や県民生活を支える多種多様なニーズに対応しています。

Internationally based port boasting the top number of overseas trade containers handled in the country. This port meets a wide variety of needs supporting industries including frozen tuna, pulp as well as grains, wood chips and chemicals and the lives of people living in the prefecture.



新興津埠頭 Shin-Okitsu Wharf

水深 Depth (m)	延長 Length (m)	けい船能力 Mooring Capacity	主な取扱貨物 Main cargoes handled
-15.0	700	60,000 DW×2	コンテナ貨物 Container cargo

コンテナ船
Container Ship

興津第1埠頭 Okitsu No. 1 Wharf

水深 Depth (m)	延長 Length (m)	けい船能力 Mooring Capacity	主な取扱貨物 Main cargoes handled
-10.0	556	15,000 DW×3	水産品 Marine products
-5.5	181	2,000 DW×2	

冷凍運搬船
Refrigerator Ship

興津第2埠頭 Okitsu No.2 Wharf

水深 Depth (m)	延長 Length (m)	けい船能力 Mooring Capacity	主な取扱貨物 Main cargoes handled
-12.0	440	30,000 DW×2	水産品、紙パルプ Marine products, paper pulp
-10.0	1,110	15,000 DW×6	
-7.5	168	5,000 DW×1	

紙パルプ船
Paper Pulp Ship

冷凍運搬船
Refrigerator Ship

袖師第1埠頭 Sodeshi No.1 Wharf

水深 Depth (m)	延長 Length (m)	けい船能力 Mooring Capacity	主な取扱貨物 Main cargoes handled
-12.0	720	30,000 DW×3	コンテナ貨物、シャシー Container cargo, chassis
-12.0	240	30,000 DW×1	
-9.0	350	10,000 DW×2	
-7.5	655	5,000 DW×5	
-4.5	240	700 DW×4	

コンテナ船
Container Ship

RO-RO船
RO-RO Ship

袖師第2埠頭 Sodeshi No.2 Wharf

水深 Depth (m)	延長 Length (m)	けい船能力 Mooring Capacity	主な取扱貨物 Main cargoes handled
-10~-12	330	30,000 DW×1	化学製品、石油製品、再利用資源 Chemicals, oil products, recycling resource
-9.0	165	10,000 DW×1	
-7.5	72	1,000 DW×1	

ケミカルタンカー
Chemical Tanker

江尻埠頭 Ejiri Wharf

水深 Depth (m)	延長 Length (m)	けい船能力 Mooring Capacity	主な取扱貨物 Main cargoes handled
-6.5	682	3,000 DW×7	水産品 Marine products
-4.5	751	700 DW×11	

漁船
Fishing Vessel

清水埠頭 Shimizu Wharf

水深 Depth (m)	延長 Length (m)	けい船能力 Mooring Capacity	主な取扱貨物 Main cargoes handled
-4.5	323	700 DW×5	飼肥料 Foodstuffs and fertilizers

飼料船
Foodstuffs Vessel

富士見埠頭 Fujimi Wharf

水深 Depth (m)	延長 Length (m)	けい船能力 Mooring Capacity	主な取扱貨物 Main cargoes handled
-12.0	480	30,000 DW×2	とうもろこし、麦、木材チップ、セメント、紙パルプ Corn, wheat, wood chips, cement, paper pulp
-9.0	329	10,000 DW×2	
-7.5	140	5,000 DW×1	
-5.5	113	700 DW×2	

セメント船
Cement Ship

チップ船
Chip Ship

紙パルプ船
Paper Pulp Ship

穀類船
Grain Ship

日の出埠頭 Hinode Wharf

水深 Depth (m)	延長 Length (m)	けい船能力 Mooring Capacity	主な取扱貨物 Main cargoes handled
-12.0	480	30,000 DW×2	紙パルプ、水産品 Paper pulp, marine products
-7.5	260	5,000 DW×2	
-4.5	80	700 DW×1	

紙パルプ船
Paper Pulp Ship

冷凍運搬船
Refrigerator Ship

クルーズ客船
Cruise Ship

フェリー
Ferry

コンテナターミナル

Container Terminals

多機能な 袖師コンテナターミナル Multi-functional Sodeshi Container Terminal



総面積 Total Area	184,096 m ²	
コンテナ蔵置能力 Container Storage Capability	グランドスロット 5,035 TEU Grand Slot 5,035 TEU	
岸壁・水深 Berth Length/ Water Depth	3バース 720m × -12.0m Three berths 720 m / -12.0 m	
ゲート Gate	8レーン 附属施設 (40tトラックスケール1台) Eight lanes (One forty-ton truck scale)	
冷凍電源設備 Electrical Equipment for Refrigeration	239口 (440V / 30A) 239 outlets (440 V / 30 A)	
メンテナンスショップ Maintenance Shops	No.1=荷役機械用 延1,072m ² NO.2=コンテナ修理用 1,284m ² No.1: Cargo Handling Equipment (1,072 m ²) No.2: container repairs (1,284 m ²)	
くん蒸関連施設 Fumigation and related facilities	コンテナ専用くん蒸施設 900m ² 輸入農産物検査場 654m ² Fumigation facility exclusively for containers (900 m ²) Inspection site for imported agricultural produces (645 m ²)	
Operation Machines 荷役機械	ガントリークレーン Gantry Crane	3基 (16列5段積対応2基 / 13列4段積対応1基) Two cranes (16 rows x 5 stacks) One crane (13 rows x 4 stacks)
	トランスファークレーン Transfer Crane	7基 (タイヤ式橋型) Seven cranes (rubber-tired bridge cranes)
	コンテナフォークリフト Container Forklift	8台 Eight container forklifts

浜松内陸コンテナ基地 Hamamatsu Inland Container Terminal

静岡県浜松内陸コンテナ基地は、港を持たない県西部地域の工業製品の輸出と国際海運のコンテナ化に対応するため、東名高速道路浜松インターチェンジに隣接して、我が国初の内陸の国際貿易港として誕生しました。

Hamamatsu Inland Container Terminal is located next to Tomei Expressway Hamamatsu IC. It was built to deal with the export of industrial products in the western region of the prefecture that does not have a port and to deal with containerization of international shipping. It was Japan's first inland international trade port.



A コンテナ専用くん蒸施設
輸入農産物を消毒します。
Fumigation facility exclusively for containers and sterilizing imported agricultural produces



B タンクコンテナ洗浄施設
県内初の洗浄・整備・加温施設です。
Tank container cleaning facility
The first cleaning・maintenance・heating facility in the prefecture



C コンテナ貨物大型X線検査装置
コンテナ1本あたり20分で検査します。
Large scale X-ray scanner
Capable of scanning a whole container in twenty minutes



D ガントリークレーン
コンテナの荷役を行います。
Gantry cranes
Loading and unloading container cargo



高規格な 新興津コンテナターミナル High Standard Shin-Okitsu Container Terminal



総面積 Total Area	260,823 m ²	
コンテナ蔵置能力 Container Storage Capability	グランドスロット 4,520 TEU Grand Slot 4,520 TEU	
岸壁・水深 Berth Length/ Water Depth	2バース 350×2m × -15.0m Two berths (350 m x 2) / -15.0 m	
ゲート Gate	15レーン (40tコンテナスケール1台) Fifteen lanes (One 40t container scale)	
冷凍電源設備 Electrical Equipment for Refrigeration	288口 (440V / 30A) 288 outlets (440 V / 30 A)	
メンテナンスショップ Maintenance Shops	荷役機械用 1,059 m ² Cargo Handling Equipment (1,059m ²)	
Operation Machines 荷役機械	ガントリークレーン Gantry Crane	6基 (18列6段積対応5基 / 23列6~8段積対応1基) Six gantry cranes (18 rows x 6 stacks / 23 rows x 6-8 stacks)
	トランスファークレーン Transfer Crane	16基 (タイヤ式橋型) Sixteen cranes (rubber-tired bridge cranes)
	コンテナフォークリフト Container Forklift	6台 Six container forklifts



人が集うプレミアムエリアの創出

A Premium Area where People Gather

世界文化遺産「富士山」をはじめとした豊富な観光資源、市民に根づいたホスピタリティにより、大型クルーズ船の寄港が増加しています。国内外から人が集う、そして笑顔や、最高の出会いが溢れるプレミアムエリアが創出されています。

With an abundance of tourist attractions starting off with the world heritage site Mt. Fuji and the ingrained hospitality of the townspeople, more large cruise ships are stopping at the port. A premium area has been created where people from both inside Japan and overseas gather, filled with smiles and is a place where pleasant encounters can be had.



Infectious smiles, unforgettable encounters, and much, much more ...

日の出埠頭の再開発

Re-development of Hinode Wharf

■日の出埠頭の一部はクルーズターミナルをはじめとする再開発が計画されています。
■Part of Hinode Wharf is planned for development including a new cruise terminal.



再開発予定図 Planned redevelopment image



ウォーターフロント完成イメージ図 Image of planned re-development Waterfront completion image

安全・安心なクルーズ船の寄港受入

Safe and secure port call for cruise ships



遮蔽シートの設置とソーシャルディスタンスの確保
Installation of plastic shields and implementation of social distancing



検温・消毒
Temperature screening and disinfection

最新の寄港情報は
こちらから
See the latest information
on our website

<http://www.shimizu-port.jp/shipinfo.html>

世界に誇る静岡の魅力

World renowned and enchanting tourist sites

清水港周辺には、世界遺産の富士山だけではなく、国宝「久能山東照宮」や、「静岡県立美術館」など、世界に誇る観光名所が多数あり、美しい風景や恵まれた自然、豊かな食文化を五感で堪能することができます。また、県外の空港や大都市圏とのアクセスも良好で、観光拠点に最適な港です。

Around the Port of Shimizu, not only is there the world heritage site Mount Fuji but there are many other tourist attractions that can be boasted to the world such as the national treasure, "Kunozan Toshougu", and "Shizuoka Prefectural Art Museum" and you can enjoy with your five senses the beautiful scenery, the blessed nature and its abundant food culture. In addition, it is easily accessible from airports outside the prefecture and major metropolitan areas; therefore it is a perfect port to base yourself when you are visiting Japan.

Culture



久能山東照宮(国宝)
徳川家康公をご祭神としておまつりする全国東照宮の創祀
Kunozan Toshougu (National Treasure)
The origin of Toshougu all over Japan which worships Ieyasu Tokugawa as the enshrined deity.



静岡県立美術館
東洋・西洋の風景画を中心に收藏。ロダンの作品も多数常設展示
Shizuoka Prefectural Art Museum
Has a collection centered around Eastern and Western landscape paintings. It also permanently exhibits many works by Rodin.



清見寺(重要文化財)
徳川家康公縁の寺。国の名勝庭園や五百羅漢は必見
Seikenji (important cultural property)
Green temple of Ieyasu Tokugawa. The garden which is a national place of scenic beauty and the Gohyaku Rakan (500 arhat s s) are must-sees.



静岡市東海道広重美術館
浮世絵師・歌川広重の代表的な東海道シリーズを中心に約1,400点を收藏
Shizuoka Tokaido Hiroshige Art Museum
Has a collection of approximately 1,400 works centered around the Tokaido series typical of Ukiyo-e artist, Hiroshige Utagawa



志田家住宅(登録有形文化財)
江戸時代の佇まいを今に伝える短冊状の敷地に建つ町屋建築
Shida house main residence (registered tangible cultural property)
Town house architecture built on rectangular land unchanged since the Edo period

Location



駿河湾
日本一高い富士山(3,776m)の裾野に位置する日本一深く美しい駿河湾(2,500m)
Suruga Bay
Japan's deepest and most beautiful Suruga Bay (2,500 meters) is located at the foot of Mt. Fuji, Japan's tallest mountain (3,776 meters)



帆船
日本最大の練習帆船「日本丸」や「海王丸」と富士山のコラボ雄姿は清水港の毎年の風物詩
Sailing Ship
The gallant collaboration of Mt. Fuji and "Nipponmaru", Japan's largest training sailing ship and "Kaiyomaru" is a yearly institution of the Port of Shimizu



三保松原(富士山世界文化遺産の構成資産)
海岸沿い7kmに生い茂る3万本の松、白波、富士山の絶景と羽衣伝説
Miho no Matsubara
(Cultural asset of world cultural heritage Mt. Fuji)
30,000 pine trees along the 7km coast, white waves, the fabulous site of Mt. Fuji and the famous story of the robe of leathers.



茶畑
綺麗な水と温暖な気候に恵まれた富士山麓に広がる日本一の茶所
Tea Plantation
Japan's number one tea growing district at the foot of Mt. Fuji blessed with clear water and a warm climate



日本平
駿河湾や伊豆の山々、正面には富士山、雄大な景色が広がる国の名勝
Nihon Daira plateau
A national place of grand scenic beauty with Suruga Bay, the mountains of Izu and Mt. Fuji visible in the distance



Gourmet



海鮮
日本一の好漁場駿河湾。まぐろや、しらすなどびちびちな魚介をご堪能
Seafood
Suruga Bay, Japan's best fishing ground. Enjoy fresh seafood including tuna and whitebait



桜えびかき揚げ
駿河湾限定のきれいなピンクの桜えび。生、茹、揚とお好みの食べ方でご堪能
Sakura shrimp fritter
Beautiful pink sakura shrimp available only at Suruga Bay. Can be eaten in a variety of ways such as raw, boiled or fried



もつカレー
清水の居酒屋定番メニュー「もつカレー」。各店工夫を凝らした地元グルメをお試しあれ
Giblet Curry
"Giblet Curry", a staple menu of Japanese pubs in Shimizu area. Please try the local delicacy. Each store has its own specialty



静岡おでん
ダシ粉と青海苔をかけて食べる黒いおでん。驚きと感動のさっぱりした味わい
Shizuoka Oden
Black oden eaten by sprinkling soup stock powder and green laver. A simple taste that will amaze and excite you



静岡茶
日本一のお茶どころ。味、色、香の違いを味わう
Green Tea
Japan's number one tea growing district. Enjoy the different tastes, colors and aromas

Activities



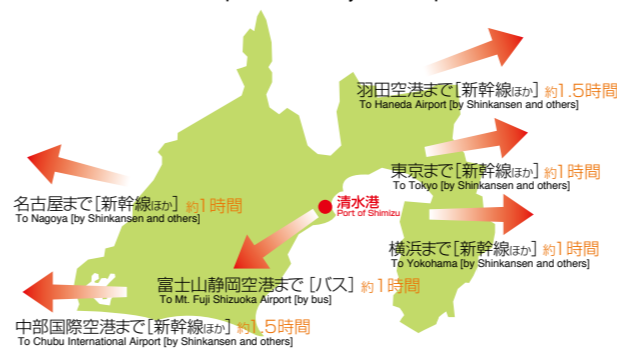
いちご狩り
濃厚な甘みと香りが特徴のないいちごを心ゆくまで楽しむ(1月-5月)
Strawberry picking
Enjoy to your hearts content strawberries characterized by their rich sweetness and smell (January to May)



お茶摘み体験
自然の中での茶摘みや手もみでオリジナル茶を楽しむ(衣装貸出)
Tea picking experience
Tea picking and hand rubbing surrounded by nature. Create your original tea (clothing rented out)

空港・大都市圏とのアクセス

Access to/from airports and major metropolitan areas



動画「富士山の誘惑」はこちらから

A short video introducing the port, "Temptation of Mount Fuji", is available here.

<https://www.portofshimizu.com/>



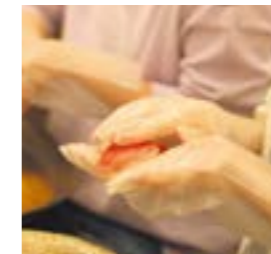
駿河湾は
世界で最も美しい湾クラブ
に加盟しています。

Suruga Bay is a member of
The MOST BEAUTIFUL BAYS in the world.

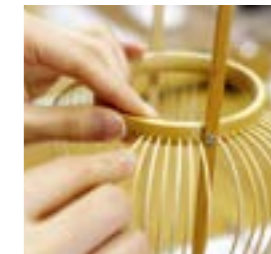


世界で最も美しい湾クラブ (The MOST BEAUTIFUL BAYS in the world)は、優れた自然景観を保全しながら、湾周辺地域の観光振興や地域経済の発展との共存を図ることを活動理念としたクラブです。

THE MOST BEAUTIFUL BAYS in the world is a club founded on the concept of bays that preserve their beautiful natural scenery while promoting tourism of surrounding regions and local economy growth



握りずし体験
目の前でさばいた新鮮な魚を使いずし職人から握り方を伝授
Experience Sushi making
Sushi chef will teach you how to make hand rolled sushi using fresh fish cleaned right in front of your eyes



伝統工芸を体験(駿府匠宿)
「駿河千筋竹細工」など、静岡の伝統工芸を体験
Suruga Thousand Bamboo ork
Experience traditional crafts such as "Suruga Striped Pattern Craftsmanship"



日本平動物園
「行動展示」で動物のありのままの姿を身近で観察
Nihon Plain Zoo
Observe up close the natural behavior of animals at the "Behavioral Exhibit"

富士山を借景にする港

A port with Mount Fuji as the backdrop

清水港は、日本を象徴し世界遺産の富士山を最も美しく見ることができる港です。港の構造物と富士山、駿河湾を美しいコントラストで描き出すみなと色彩計画により、日本を代表するビューポイントとして国内はもとより世界から注目を集めています。

The Port of Shimizu is a port which symbolizes Japan and is a port where Mount Fuji can be seen at its most glorious. With the port's color plan of drawing the port's structures, Mount Fuji and Suruga Bay beautifully contrast one another. The port is attracting attention not only domestically but from all over the world as Japan's leading scenic point.

朝焼け 日本平から



Sunrise colors from Nihondaira

三保松原から



From Mihonomatsubara

クルーズ船の入港



Cruise ship entering port

コンテナ船と新興津コンテナターミナル



Container ship and Shin-Okitsu Container Terminal

夜景 日本平から



Nightscape from Nihondaira plateau

夏の雄大な富士山



Magnificent Mount Fuji in the Summer

薩埵峠から



From Satta pass

穏やかな朝



A Calm morning

清水マリンパークから



From Shimizu Marine Park

清水港・みなと色彩計画

Port of Shimizu Color Harmonization Plan

清水港の周辺施設は、アクアブルーとホワイトを基調とした配色計画に基づき、自然になじむ色で彩られています。これにより、清水港は他の物流港にはない美しい景観を楽しむことができます。

The facilities around the Port of Shimizu are colored with colors that blend with nature based on color scheme plan of mostly aqua blue and white. Because of this, at the Port of Shimizu, you will be able to enjoy beautiful scenery not seen in any other logistics port.



お問い合わせ >>> みなと色彩計画推進協議会 Tel.054-354-2343
Inquiries Shimizu Port Promotion Division, Shizuoka City Tel. +81 54 354 2343



むかし・今・これから

In the old days・Now・From now on

清水港のルーツは、約1300年前の飛鳥時代までさかのぼります。日本書紀に、「660年頃、ときの斉明天皇の命によりここで軍船を建造し船出した」との記録があります。以来、清水港は現在に至るまで、時代のニーズとともに、人・もの・情報の交流拠点として発展してきました。そしてこれからも、みなさまとともに時代を歩んでいきます。

The roots of the Port of Shimizu go back to the Asuka era, approximately 1300 years ago. It is recorded in the Nihon Shoki that "around the year 660, with the command of Emperor Saimei, warships were built and set sail from here". Since then, the Port of Shimizu has developed as a hub for networking of people, goods and information moving with the needs of the times. And also, from now on, it will move with the times together with all of you.

清水港の歴史

初めて文献「光明寺文書」に海上交通の要所であった事実が示唆

- 1605 徳川家康が清水を軍事上の海上交通の要衝とし、港町をつくる
- 1863 清水港から横浜港へお茶を出荷開始
- 1878 清水波止場を築造
- 1899 開港場に指定（勅令第342号）
- 1906 神奈川丸でお茶を米国に直輸出開始
- 1918 お茶の輸出が全国の80%
- 1922 ソ連沿海州産木材の輸入開始
- 1924 米国産木材の輸入開始
- 1927 折戸湾に県営水面貯木場が完成
- 1928 臨港線の清水港駅に、木材積込機械のテルファー設置
- 1929 日の出埠頭が完成
- 1930 北米向けマグロ缶詰を輸出開始
- 1952 特定重要港湾に指定
- 1959 石炭埠頭（富士見埠頭）が完成
- 1962 第一次港湾整備五ヶ年計画を策定
- 1966 興津第一埠頭、供用開始
- 1968 興津第二埠頭、供用開始
- 1970 コンテナ船初入港、興津第二埠頭ガントリークレーン供用開始
- 1971 浜松内陸コンテナ基地が完成
- 1981 袖師第一埠頭コンテナヤード一部及びガントリークレーン供用開始
- 1984 清水港、青島港と友好提携調印
- 1986 清水港、サバンナ港姉妹港提携調印
- 1990 豪華客船「クイーンエリザベス2」入港
- 1992 清水港「みなと色彩計画」の策定
- 1999 開港100周年、記念式典開催（8月4日）
- 2003 新興津コンテナターミナル供用開始
- 2004 年間コンテナ取扱量50万TEU超達成
- 2011 国際拠点港湾に指定
- 2013 新興津埠頭第二バース一部供用開始
- 2017 国際旅客船拠点形成港湾に指定
清水港、トリエステ港姉妹港提携調印
- 2019 開港120周年、記念式典開催（8月4日）

History of the Port of Shimizu

For the first time in the literature "Kourmyouji document" it suggests the truth of the port being an important place for marine transportation.

- 1605 Ieyasu Tokugawa considered Shimizu a key location for military marine transportation and built a port town
- 1863 Commenced shipment of tea from the Port of Shimizu to the Port of Yokohama
- 1878 Built Shimizu Wharf
- 1899 Designated as a port for international trade (Imperial Ordinance No. 342)
- 1906 Commenced direct exports of tea to the United States of America by Kanagawa-maru
- 1918 Accounting for 80% of total Japanese tea exports
- 1922 Commenced imports of Russian coast Kaishu timber
- 1924 Commenced imports of U.S. timber
- 1927 A lumberyard on the water surface operated by the prefecture was completed in Orido Bay
- 1928 A timber loading machine, "Telpher", was set up at the Port of Shimizu Station on the harbor line
- 1929 Hinode Wharf completed
- 1930 Commenced exports of canned tuna to the North America
- 1952 Designated as a specific important port
- 1959 Coal wharf (Fujimi Wharf) completed
- 1962 The first port maintenance five-year plan was developed
- 1966 Okitsu No.1 Wharf, commenced operation
- 1968 Okitsu No.2 Wharf, commenced operation
- 1970 A container ship entered port for the first time, a gantry crane of the Okitsu No.2 Wharf commenced operation
- 1971 Hamamatsu Inland Container Terminal completed
- 1981 Part of container yard and gantry crane of the Sodeshi No. 1 Wharf commenced operation
- 1984 Port of Shimizu and Port of Qingdao signed a treaty of friendship
- 1986 Port of Shimizu and Port of Savannah signed a sister port cooperative agreement
- 1990 Luxury cruise liner "Queen Elizabeth 2" entered port
- 1992 Port of Shimizu "Port Color Harmonization Plan" was developed
- 1999 100th anniversary of port opening, commemorative ceremony held (4th August)
- 2003 Shin-Okitsu Container Terminal commenced operation
- 2004 Yearly handling of containers of over 500 thousand TEU achieved
- 2011 Designated as an international based port
- 2013 Part of Shin-Okitsu Wharf No. 2 berth commenced operation
- 2017 Designated as an International Cruise Hub Port
Port of Shimizu and Port of Trieste signed a sister port cooperative agreement
- 2019 120th anniversary of port opening, commemorative ceremony held (4th August)



▲江戸時代の江尻
Ejiri in the Edo period



▲明治時代、茶の輸出を中心とした
外国との貿易
In the Meiji period, trade with overseas
centered around the export of tea



▲海外に輸出されたお茶の
ラベル
Tea label exported overseas



▲昭和初期、木材を陸揚げする
テルファー（機械遺産）
In early Showa era,
telpher unloading timber
(machine heritage)



▲昭和初期の日の出埠頭
Hinode Wharf in early Showa era

清水港のこれから

Port of Shimizu from now on

- 物流機能の集約・高度化
- 新興津地区の開発推進
- 清水都心ウォーターフロント地区の開発

- Integration and upgrading of logistics functionality
- Promoting development of Shin-Okitsu area
- Development of Shimizu urban waterfront area



空間利用ゾーニング(清水港長期構想)
Zoning for space use (Shimizu Port long-term vision)



清水都心ウォーターフロント地区の開発(イメージ)
Development of Shimizu urban waterfront area (Image)

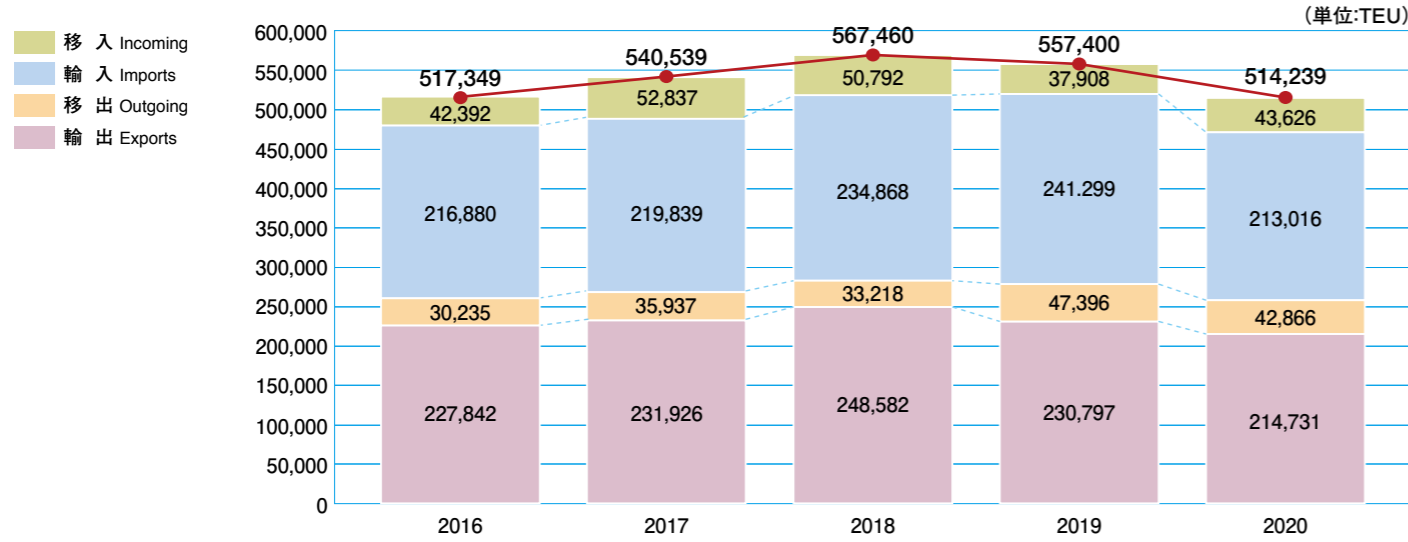
数字で見る清水港

Statistical Data of the Port of Shimizu

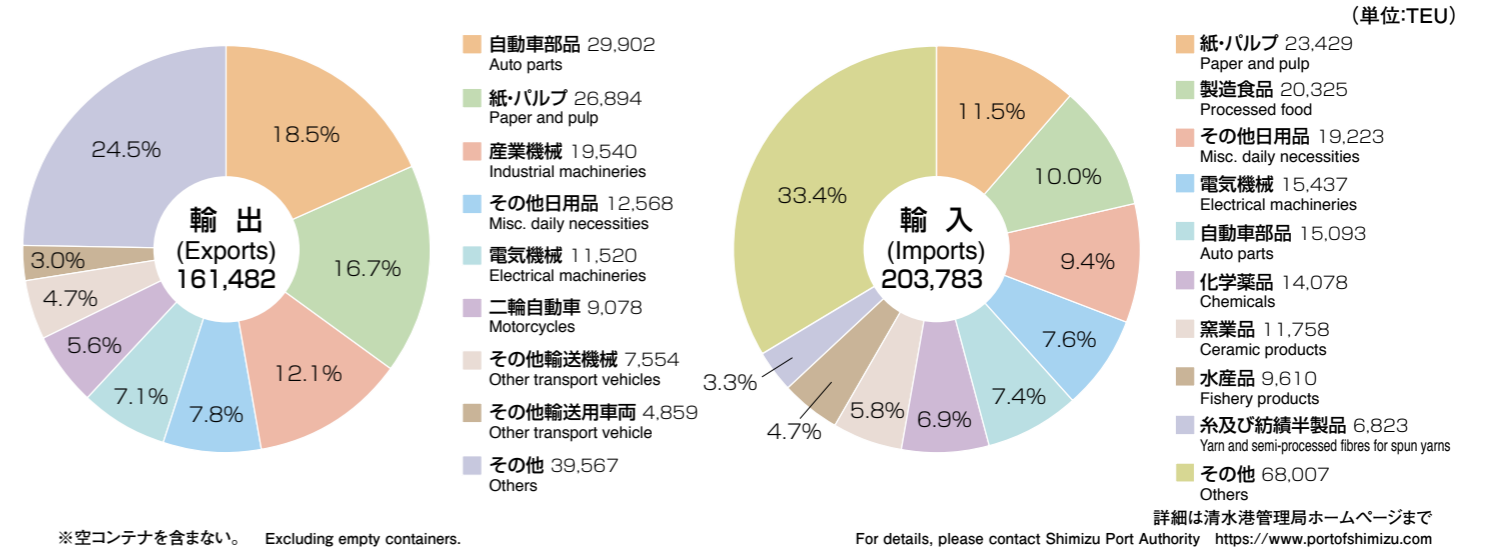
多様な貨物を取り扱う港である清水港を、コンテナ取扱い個数（TEU）、取扱貨物量（トン）、貿易額（円）、の3指標でご覧いただけます。コンテナ取扱い個数では過去の輸出超過から最近では輸出・輸入のバランスがとれてきており、貨物量では原材料、エネルギーなどの輸入が多く、貿易額では輸出が輸入の約2倍で、日本の貿易収支黒字額に大きく貢献しています。

These tables provide statistical data of contained cargoes and cargoes handled, and the trade amount in the Port of Shimizu. The container volume of the exports and the imports has been well balanced. The port handled more import of raw materials and energy related materials. There are approximately twice as many exports as imports in the trade value, which contributes greatly to the trade balance of Japan.

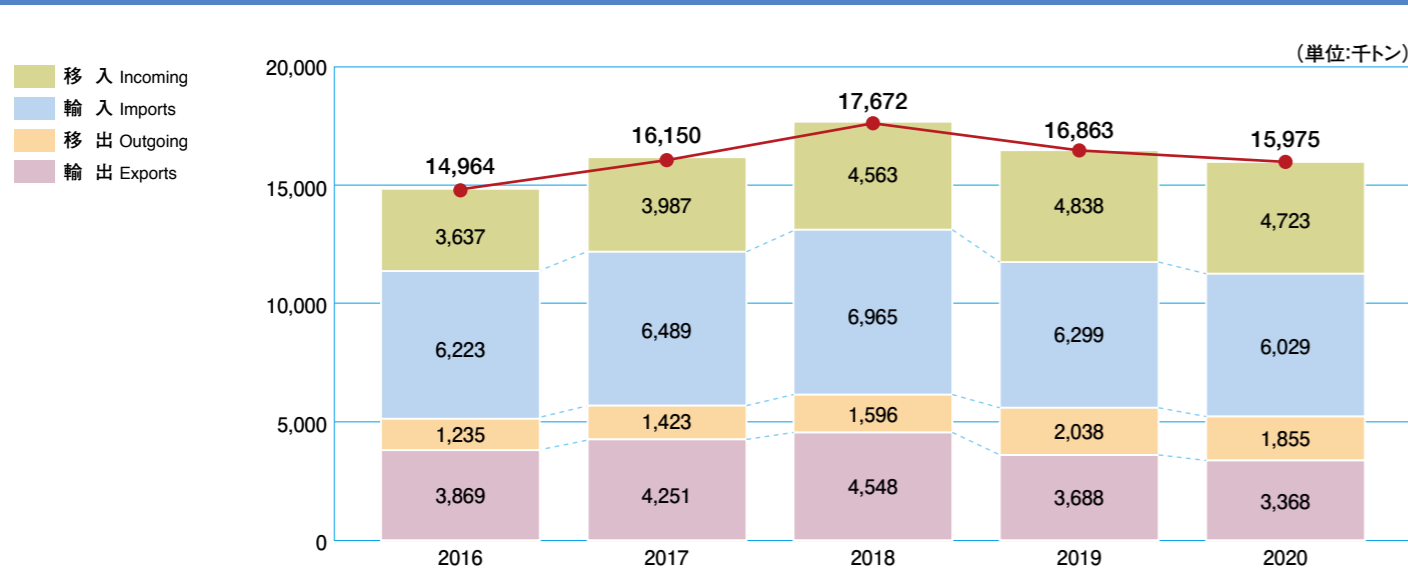
コンテナ取扱個数 Container Volume, in TEU



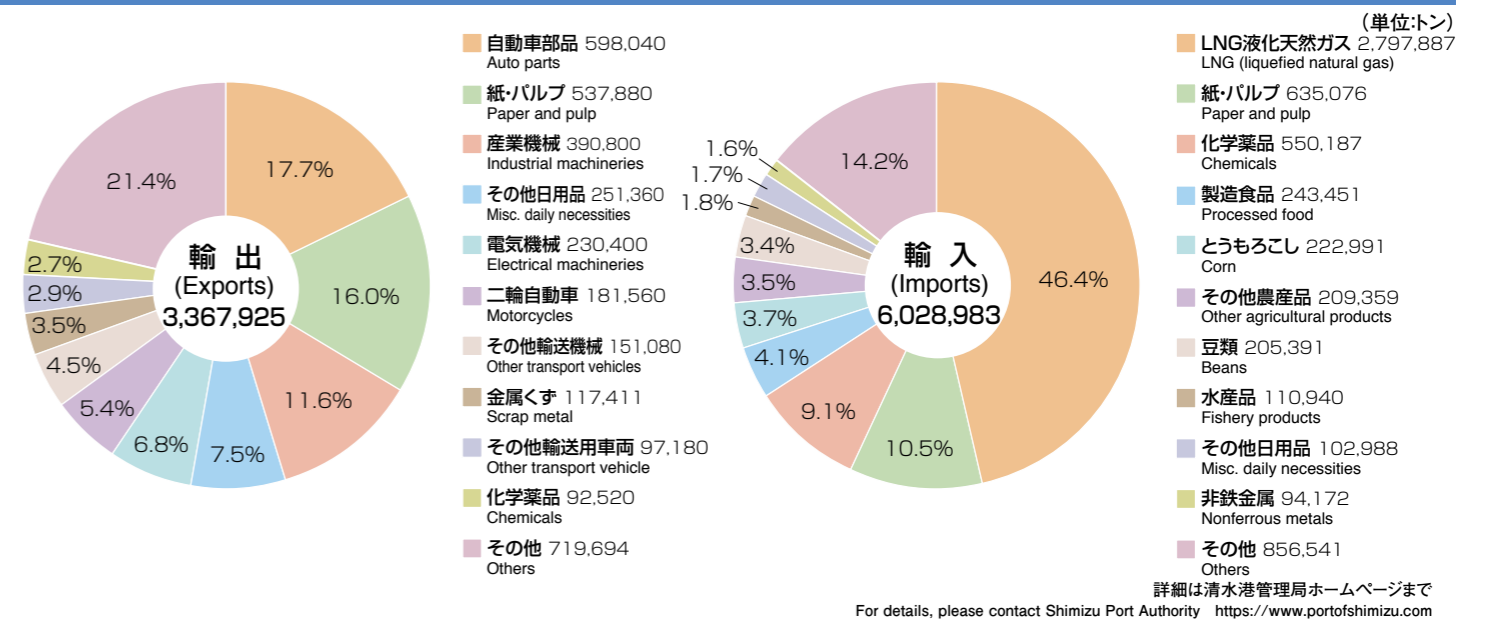
2020年の輸出入の状況 Cargo Handled in 2020, in TEU



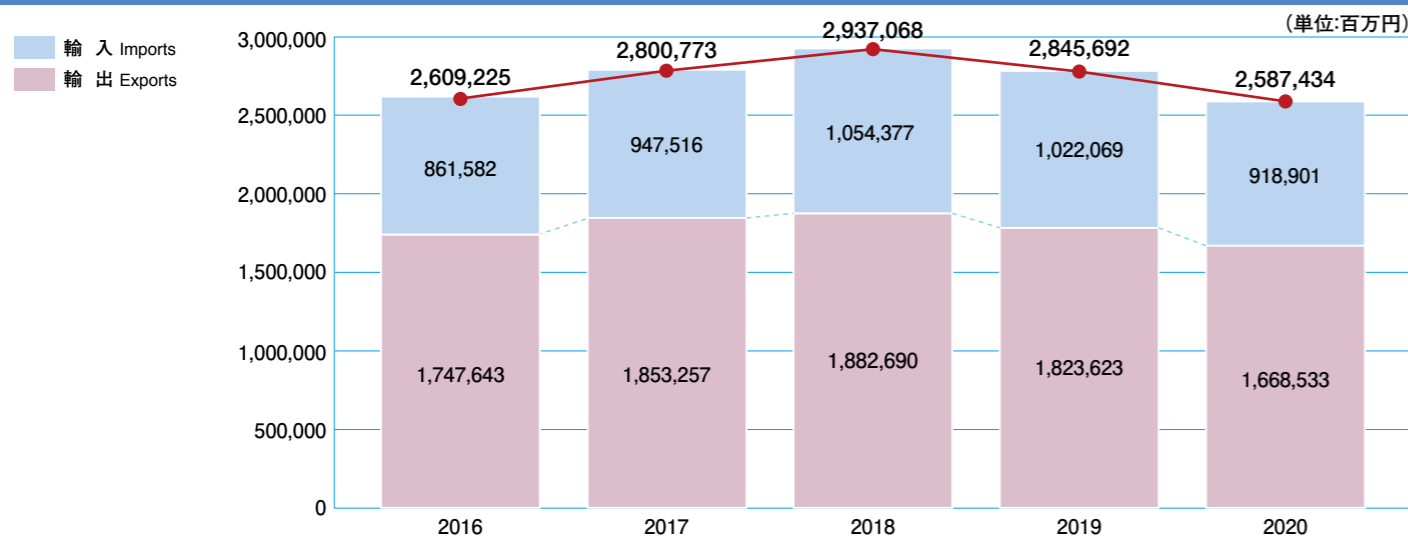
取扱貨物量 Cargo Volume, in Thousands of Tons



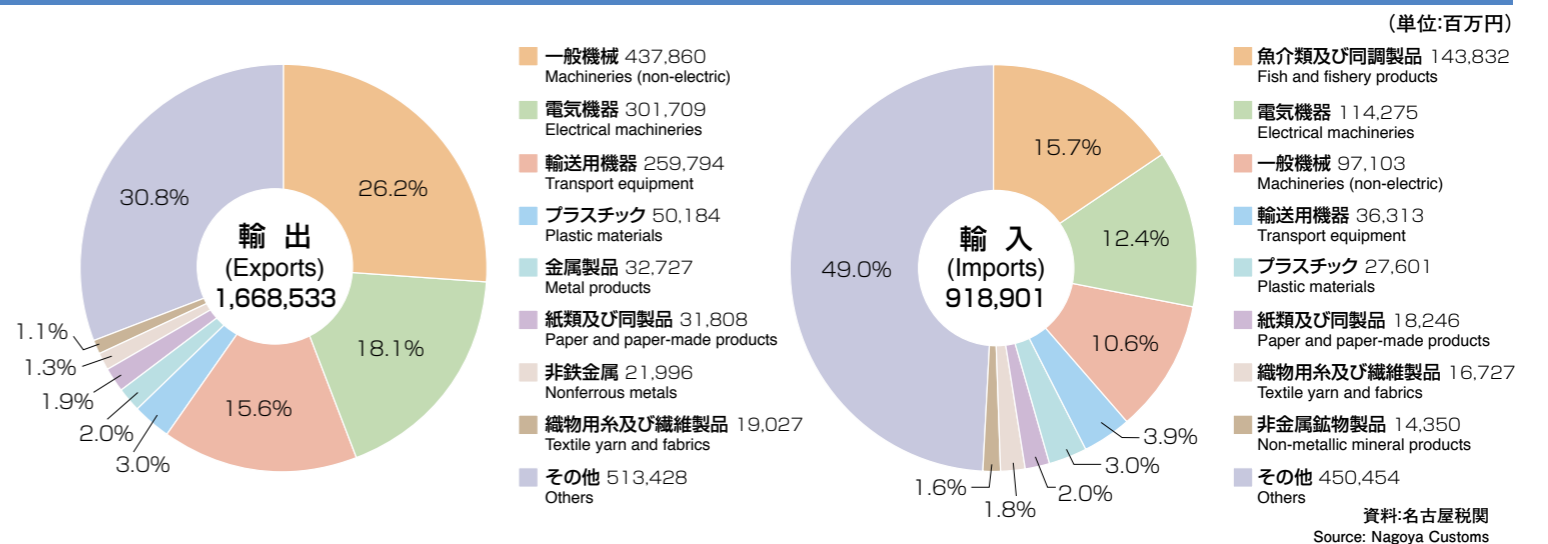
2020年の輸出入の状況 Cargo Handled in 2020, in Thousands of Tons



貿易額 Trade Value, in Millions of Yen

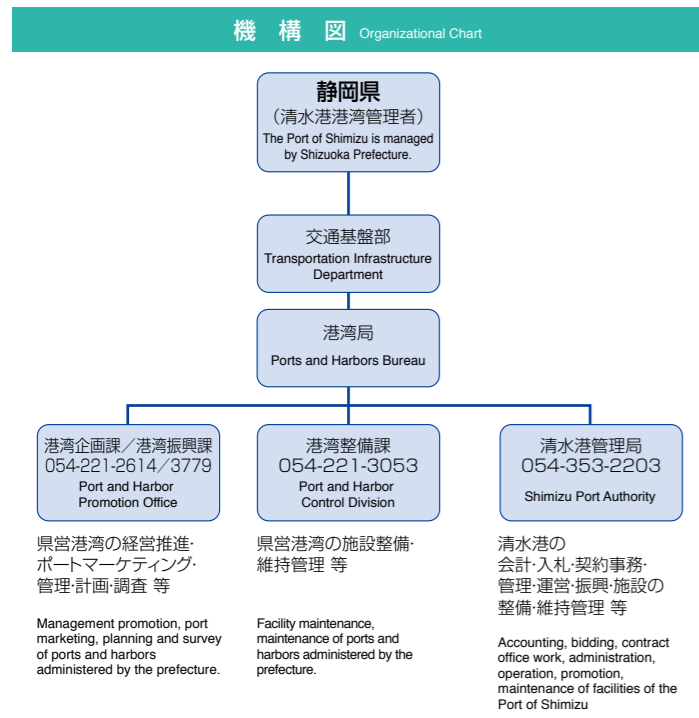


2020年の輸出入の状況 Trade Amount in 2020, in Millions of Yen



港湾関係団体リスト

List of Port related organizations



官民一体となった港のセールス活動

Port Sales Promotion Activities

清水港では、長年にわたり官民一体となって、港のセールス活動を行っています。その活動は、コンテナ船や客船の誘致など多岐にわたり、港の振興と活性化に繋がっています。

The Shimizu Port Promotion Association and the Shimizu Port Passenger Ships Committee have brought together the public and private sectors for a variety of sales promotion activities both within and outside Japan. Examples of these activities include hosting seminars, port tours, and welcome ceremonies for ships calling at the port, and visiting shippers and shipping companies. These efforts have been successful in bringing new shipping routes to the Port of Shimizu and increasing the amount of cargo containers at the port. Both organizations consist of Shizuoka Prefecture, the City of Shizuoka, and local trade and maritime businesses and organizations.



関係団体等 Related Associations

独立行政法人 日本貿易振興機構 ジェトロ静岡貿易情報センター Japan External Trade Organization JETRO Shizuoka	054 (352) 8643
独立行政法人 日本貿易振興機構 ジェトロ浜松貿易情報センター Japan External Trade Organization JETRO Hamamatsu	053 (450) 1021
公益社団法人 静岡県国際経済振興会 Shizuoka International Business Association	054 (254) 5161
公益財団法人 静岡県コンテナ輸送振興協会 Shizuoka Container Transportation Association	053 (421) 2301
静岡県倉庫協会 The Shizuoka-ken Warehousing Association	054 (352) 8001
清水海運貨物取扱同業会 (株式会社天野回漕店) Shimizu Freight Forwarders Association	054 (353) 2200
清水港運協 Shimizu Harbor Transportation Association	054 (354) 3265
一般財団法人 清水港湾福利厚生協会 Shimizu Port Welfare Association	054 (363) 0029
清水港上屋利用組合 Shimizu Port Warehouse Users' Association	054 (352) 3488
清水港振興株式会社 Shimizu Port Reserch & Development Co., Ltd.	054 (369) 6666
清水港船舶代理店会(株式会社天野回漕店) Shimizu Port Shipping Agent Association	054 (353) 2162
清水コンテナターミナル株式会社 Shimizu Container Terminal Co., Ltd.	054 (369) 7521
公益社団法人 清水清港会 Shimizu Seikoukai	054 (353) 1612
名古屋通関業会清水支部 Nagoya Customs Brokers Association Shimizu Branch	054 (354) 3238
清水港振興会 Shimizukou Shinkoukai	054 (354) 2343
清水みなとまちづくり公民連携協議会 Shimizu Port Urban Design Council	054 (388) 9900

静岡県の港湾・空港等 Related Associations

浜松内陸コンテナ基地 (公財 静岡県コンテナ輸送振興協会) Hamamatsu Inland Container Terminal (Container Transportation Association, Shizuoka, Prefecture)	053 (421) 2301
清水港 (静岡県清水港管理局) Port of Shimizu	054 (353) 2203
御前崎港 (静岡県御前崎港管理事務所) Port of Omaezaki	0548 (63) 3213
田子の浦港 (静岡県田子の浦港管理事務所) Port of Tagonoura	0545 (33) 0495
富士山静岡空港 (静岡県空港振興課) Mount Fuji Shizuoka Airport	054 (221) 3635

関係官公署 Official Authorities and Major Institutions

国土交通省中部運輸局静岡運輸支局清水庁舎 Shizuoka Transport Branch Office, Chubu District Transport Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism	054 (352) 0175
国土交通省中部地方整備局清水港湾事務所 Shimizu Port Office, Chubu Regional Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism	054 (352) 4146
静岡県経済産業部企業立地推進課 Business Development Division, Shizuoka Prefectural Government	054 (221) 2217
静岡県交通基盤部港湾振興課 Ports and Harbors Promotion Division	054 (221) 3779
静岡市経済局海洋文化都市推進部 "City of Maritime Culture" Promotion Team Shizuoka City Economic Affairs Bureau	054 (354) 2432
清水海上保安部 Shimizu Coast Guard Office	054 (353) 1118
清水警察署水上交番 Sujuo Koban, Shimizu Police Station	054 (352) 0200
名古屋検疫所清水検疫所支所 Shimizu Branch office of Nagoya Quarantine Station	054 (352) 6012
名古屋税関清水税関支署 Nagoya Customs Shimizu Branch Customs	054 (352) 6116

農林水産省名古屋植物防疫所清水支所 Nagoya Plant Protection Station Shimizu Sub-Station, Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries	054 (352) 3775
農林水産省動物検疫所静岡出張所清水港事務所 Ministry of Agriculture, Forestry and Fisheries Animal Quarantine Service Shizuoka sub-branch Shimizu office	054 (353) 5086
法務省名古屋出入国在留管理局静岡出張所 Nagoya Regional Immigration Bureau, Shizuoka Branch Office	054 (653) 5571

船舶代理店業等 Shipping Agencies

アオキトランス株式会社 Aoki Trans Corporation	054 (353) 2111
株式会社天野回漕店 Amano Kaisoten, Ltd.	054 (353) 2162
オー・オー・シー・エル(ジャパン)株式会社 OOCL(Japan)Ltd.	054 (371) 5510
清海海運株式会社 Kiyohama Kaiun K.K.	054 (353) 3011
株式会社サンライズ Sunrise, Ltd.	054 (352) 6513
静岡 SHIPPING 株式会社 Shizuoka Shipping K.K.	054 (352) 9423
清水運送株式会社 Shimizu Unso Co., Ltd.	054 (364) 2557
清水運輸株式会社 Shimizu Unyu K.K.	054 (355) 0808
清水海運株式会社 Shimizu Kaiun Kaisha Ltd.	054 (353) 3201
清水川崎運輸株式会社 Shimizu Kawasaki Transportation Co., Ltd.	054 (355) 2720
清水 SHIPPING 株式会社 Shimizu Shipping K.K.	054 (354) 1910
清水倉庫株式会社 Shimizu Soko Kaisha, Ltd.	054 (371) 5510
清水ポートエージェンシー株式会社 Shimizu Port Agency Co., Ltd.	054 (395) 8100
清水ユニテッドエージェンシー株式会社 Shimizu United Agency Co., Ltd.	054 (355) 5055
親栄産業株式会社 Shinei Sangyo Co., Ltd.	054 (355) 3060
新清海運株式会社 Shinsei Kaiun, Ltd.	054 (351) 1819
鈴与株式会社 Suzujo & Co., Ltd.	054 (354) 3115
駿河 SHIPPING 株式会社 Suruga Shipping Co., Ltd.	054 (352) 4559
清和海運株式会社 Seiwa Kaiun Co., Ltd.	054 (353) 2141
柏栄トランス株式会社 Hakuei Trans Co., Ltd.	054 (352) 1261
株式会社ハヤシ海運 清水事業所 Hayashi Kaiun Co., Ltd.	054 (366) 2733

海運貨物取扱業等 Forwarders/Customs Brokers

アオキトランス株式会社 Aoki Trans Corporation	054 (353) 2111
株式会社天野回漕店 Amano Kaisoten, Ltd.	054 (353) 2166
山九株式会社静岡支店 Sankyu Inc. Shizuoka Branch	054 (361) 5039
清水運送株式会社 Shimizu Unso Co., Ltd.	054 (366) 1179
清水倉庫株式会社 Shimizu Soko Kaisha, Ltd.	054 (371) 5500
清水埠頭株式会社 Shimizu Futo Co., Ltd.	054 (334) 7800
鈴与株式会社 Suzujo & Co., Ltd.	054 (354) 3238

鈴与通関株式会社 Suzujo Tsukan Co., Ltd.	054 (354) 3155
清和海運株式会社 Seiwa Kaiun Co., Ltd.	054 (288) 2748
日本通運株式会社浜松航空支店 国際貨物課 Nippon Express Co., Ltd. Hamamatsu Airlines Branch	053 (431) 1139
柏栄トランス株式会社 Hakuei Trans & Co., Ltd.	054 (352) 1284
株式会社富士ロジテック静岡 Fuji Logitech Shizuoka, Inc.	054 (369) 1531

港湾荷役事業 Stevedores

清水埠頭株式会社 Shimizu Futo Co., Ltd.	054 (334) 2292
新興港運株式会社 Shinko Koun Co., Ltd.	054 (353) 6306
新興荷役サービス株式会社 Shinko Niyaku Service Co., Ltd.	054 (353) 5995
鈴与株式会社 Suzujo & Co., Ltd.	054 (354) 3241
東海埠頭株式会社 Tokai Futo Co., Ltd.	054 (364) 1872

検数・検量・鑑定事業 Tallyings, Weighings and Measurements, Surveyings

一般財団法人 新日本検定協会清水事業所 Shin Nihon Kentei Kyokai Shimizu Branch	054 (340) 5400
鈴与株式会社 Suzujo & Co., Ltd.	054 (354) 3252
一般社団法人 全日検名古屋支部清水現業所 All Nippon Checkers Corporation, Shimizu Office	054 (352) 1847
一般社団法人 日本海事検定協会清水第一事業所 Nippon Kaiji Kentei Kyokai First Shimizu Branch	054 (352) 0179
一般社団法人 日本海事検定協会清水第二事業所 Nippon Kaiji Kentei Kyokai Second Shimizu Branch	054 (352) 0178
一般社団法人 日本貨物検数協会 名古屋支部清水事務所 The Japan Cargo Tally Corporation, Shimizu Branch	054 (369) 3295
一般財団法人 日本穀物検定協会 中部支部静岡事務所 Japan Grain Inspection Association, Chubu Branch Shizuoka	054 (353) 1228
一般財団法人 日本油料検定協会東海支所清水事務所 Japan Oil Stuff Inspectors Corporation, Tokai Branch Shimizu	054 (352) 8549
東海埠頭株式会社 Tokai Futo Co., Ltd.	054 (364) 1872

その他機関 Others

清水マリナーミナル Shimizu Marine Terminal	054 (355) 1122
株式会社エスバルドリームフェリー S-Pulse Dream Ferry Co., Ltd.	054 (353) 2222
一般社団法人 ふじさん駿河湾フェリー .Mt.Fuji Suruga Bay Ferry General Incorporated Association	054 (340) 5223
川崎近海汽船株式会社清水支店 Kawasaki Kinkai Kisen Kaisha, Ltd. Shimizu Branch	050 (3821) 1535
清水漁業協同組合 Shimizu Marine Cooperatives	054 (352) 5044
清水ポートサービス株式会社 Shimizu Port Service Co., Ltd.	054 (351) 0713
清水水先区水先人会 Shimizu Federation of Pilots' Associations	054 (352) 2191
鈴与セキュリティサービス株式会社 Suzujo Security Service Co., Ltd.	054 (354) 0753
株式会社東洋信号通信社 清水船舶情報センター Toyo Shingo Tsushin-sha Co., Ltd. Shimizu Center	054 (369) 6251
富士山清水港クルーズ株式会社 Mt.Fuji Shimizu Port Cruise, Ltd.	054 (353) 2222

※海外から電話をかける際は、国番号「81」+市外局番の「0」を抜いておかけください。
When calling from overseas, please enter the country number "81" and delete the area code "0".

Port of Shimizu 2021

発行者：静岡県清水港管理局

〒424-0922 静岡県静岡市清水区日の出町9-25
TEL: 054-353-2203 FAX: 054-354-0380

Issued by Shimizu Port Authority

9-25 Hinode, Shimizu Ward, Shizuoka City, Shizuoka 424-0922 Japan
TEL: +81-54-353-2203 (international) 054-323-2203 (domestic)
FAX: +81-54-354-0380 (international) 054-354-0380 (domestic)



<https://www.portofshimizu.com>



ソイインクを使用しています。